|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН  распоряжением ОАО «РЖД»  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. № \_\_\_\_ |

**ПОРЯДОК**

**проведения конкурсного отбора моделей и макетов железных дорог**   
**для участия в ежегодной выставке «Железнодорожная модель»**

1. Основные положения
2. Настоящий Порядок определяет правила проведения конкурсного отбора моделей и макетов железных дорог для участия в ежегодной выставке «Железнодорожная модель» (далее – конкурс).
3. Целью конкурса является стимулирование железнодорожного моделирования, как важного фактора профессиональной ориентации   
   и всестороннего развития детей, направленного на интеллектуальное   
   и культурное развитие подрастающего поколения.
4. Задачами конкурса являются поиск и отбор лучших работ для участия в ежегодной выставке «Железнодорожная модель» (далее – выставка), проводимой Федеральным государственным бюджетным учреждением культуры «Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации» г. Санкт-Петербурга.
5. Основные термины и определения
6. В Порядке применяются следующие термины и определения:

работа – модель или макет;

модель – локомотивы, вагоны, здания, сооружения, железнодорожные действующие устройства;

макет железной дороги – реальные или собирательные образы местности;

стендовая модель – неподвижная, стационарная модель;

действующая модель – модель, имеющая различную степень подвижности;

автор – создатель работы;

индивидуальная работа – работа, выполненная одним автором;

командная работа – работа, выполненная несколькими авторами,   
но не более 4 человек;

наставник – преподаватель, педагог или инструктор, курирующий соответствующее направление в учреждении, или законный представитель автора возрастом не младше 18 лет;

материалы – файлы, предоставляемые конкурсным комиссиям (приложение №1).

1. Регламент проведения конкурса
2. Конкурс проводится среди индивидуальных и командных работ.

Работы, предоставляемые на конкурс, могут быть трех видов:

макет железной дороги;

стендовая модель;

действующая модель.

За каждой работой должен быть закреплен наставник.

Участниками конкурса могут быть обучающиеся частных общеобразовательных учреждений ОАО «РЖД», детских железных дорог, детских технопарков «Кванториум» и РЖД классов в муниципальных школах (далее – учреждения).

1. Участники конкурса делятся на две возрастные категории:

дети (11-13 лет);

юниоры (14-18 лет).

Командная работа допускается на конкурс в возрастной категории старшего автора, выполнившего работу.

1. Для организации и проведения конкурса образуются:

Центральная конкурсная комиссия ОАО «РЖД» по проведению конкурсного отбора моделей и макетов железных дорог для участия   
в ежегодной выставке «Железнодорожная модель» (далее – Центральная конкурсная комиссия);

на железных дорогах – дорожные конкурсные комиссии по проведению конкурсного отбора моделей и макетов железных дорог для участия   
в ежегодной выставке «Железнодорожная модель» (далее – дорожные конкурсные комиссии).

Состав дорожной конкурсной комиссии утверждается распорядительным документом железной дороги.

Итоги заседания дорожной конкурсной комиссии оформляются протоколом, утвержденным председателем комиссии – начальником службы управления персоналом железной дороги.

Секретарь дорожной конкурсной комиссии отвечает за прием материалов. Контактные данные секретаря доводятся до сведения авторов и наставников вместе с Порядком проведения конкурса.

Наставники формируют и направляют материалы в дорожную конкурсную комиссию.

1. Для участия в конкурсе необходимо не позднее даты окончания приема материалов предоставить данные об участниках и их работах   
   в дорожную конкурсную комиссию согласно приложению № 1.
2. Наставники несут персональную ответственность за достоверность и актуальность информации в соответствии с установленной формой подачи материалов. Указание недостоверной информации в анкете является основанием для дисквалификации автора или команды авторов.
3. Дорожный этап конкурса проводится в форме комиссионной технической оценки предоставленных материалов и готовности заявленных работ.
4. По результатам дорожного этапа конкурса формируется рейтинг, победителями становятся участники, работы которых заняли 1 место по каждой номинации.
5. Работы победителей дорожного этапа конкурса проходят в финал конкурса.
6. Центральная конкурсная комиссия ежегодно до 1 февраля рассматривает представленные дорожными конкурсными комиссиями материалы.
7. По результатам финала конкурса Центральной конкурсной комиссией формируется рейтинг, авторы 10-ти работ, набравших наиболее высокие баллы, признаются победителями конкурса.
8. Победители конкурса установленным порядком принимают участие в выставке.
9. Дорожные и Центральная конкурсные комиссии при рассмотрении представленных материалов руководствуются критериями оценки работ согласно приложению № 2.
10. Номинации конкурса
11. Конкурс проводится в следующих номинациях:
    1. Локомотивы, полностью выполненные автором, в том числе собранные из готовых деталей или созданные с помощью 3D технологий. Разрешено использование готовых колесных пар, электродвигателей, шестерен, сцепок, токоприемников.
    2. Локомотивы, выполненные путем переделки фабричной модели   
       с изменением ее типа.
    3. Локомотивы, выполненные путем переделки фабричной модели   
       без изменения ее типа, для улучшения ее вида.
    4. Вагоны, выполненные полностью автором, в том числе собранные из готовых деталей или созданные с помощью 3D технологий. Разрешено использование готовых колесных пар, сцепок.
    5. Вагоны, выполненные путем переделки фабричной модели   
       с изменением ее типа.
    6. Вагоны, выполненные путем переделки фабричной модели   
       без изменения ее типа, для улучшения ее вида.
    7. Здания и сооружения.
    8. Железнодорожные действующие устройства.
    9. Музейные и витринные модели.
    10. Макеты, модули, диорамы и микромодули.
12. Сроки проведения конкурса
13. Конкурс проводится ежегодно, начиная с 2023 года.
14. Конкурс проводится в три этапа:

первый этап – прием материалов (ежегодно с 1 ноября по 1 декабря);

второй этап – дорожный этап (ежегодно до 1 января);

третий этап – финал (ежегодно до 1 февраля).

Результаты финала оформляются протоколом Центральной конкурсной комиссии и направляются в службы управления персоналом железных дорог ежегодно до 1 марта.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_